

1. Wyjaśnienie w jakim zakresie w ramach niniejszego zadania należy dokonać przebudowy krawężników drogowych. Punkt 10.1. SIWZ zakłada rozbiórkę ok. 400 m krawężnika betonowego 15x30 cm, regulację (rozbiórkę i ponowne wbudowanie) ok. 750 m krawężnika kamiennego oraz ustawienie krawężnika betonowego 15x30cm w ilości ok. 500 m. Obecnie jezdnia ul. Kobielskiej jest obramowana krawężnikiem kamiennym na całej długości, co daje ok. 1300 m krawężnika kamiennego. Czy Zamawiający wymaga wymiany części krawężników kamiennych na betonowe? Czy nowa jezdnia ma być (w miejscach wymiany krawężnika) obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 czy 20x30?

#### Odp. Pytanie 1

W opisie podane są wielkości szacunkowe. Dokładne ilości określi dokumentacja projektowa. Do ponownego wbudowania maksymalna ilość krawężnika kamiennego, w pozostałym zakresie krawężnik betonowy 15x30. Rozbiórki dotyczą również obramowań zjazdów i skrzyżowań.

2. Wyjaśnienie jak należy zagospodarować istniejącą zieleni. Zgodnie z punktem II.3.5.c PF-U należy wykonać opaski przy krawężnikach w miejscach zieleni występującej bezpośrednio przy jezdni. Czy w przypadku kolizji istniejących drzew z projektowaną opaską należy założyć ich wycinkę czy przesadzenie. Problem dotyczy zarówno drzew starych (odcinek Podskarbińska - Siennicka, strona północna, na wysokości numeru 88/92) jak i młodych (odcinek Siennicka - Kaleńska, strona południowa, np. na wysokości numeru 85) - kolizja z misami. Kto, wykonawca czy Zamawiający, poniesie koszt opłat administracyjnych za ewentualną wycinkę drzew?

#### Odp. Pytanie 2

Nie zakłada się wycinki drzew ani przesadzenia, opaskę należy dostosować do konkretnych warunków w terenie. Misy drzew należy zachować.

3. informację, czy Zamawiający dysponuje badaniami geotechnicznymi rejonu inwestycji

#### Odp. Pytanie 3

Zamawiający nie dysponuje badaniami geotechnicznymi.

4. wyjaśnienie w jaki sposób należy będzie prowadzić prace rozbiórkowe. Zgodnie z punktem 10.1 materiał z rozbiórki nadający się do ponownego wbudowania należy do Zamawiającego. Czy Zamawiający uzna za materiał nadający się do ponownego wbudowania:
  - a) płyty betonowe sześciokątne rozbierane mechanicznie i ładowane na środki transportowe bez paletowania (z wyłączeniem płyt objętych wymogiem spaletowania materiału z rozbiórki zawartym w SIWZ ),
  - b) b) destrukta asfaltowy pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej,
  - c) c) podbudowę kamienną rozbieraną mechanicznie

#### Odp. Pytanie 4

- a) płyty betonowe sześciokątne rozbierane mechanicznie należą do Wykonawcy do wywózki,
- b) destrukta asfaltowy pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej należy do Zamawiającego z odwiezieniem na odległość do 2 km,
- c) kamień odzyskany z nawierzchni zjazdów i ew. podbudowy kamiennej należy do Zamawiającego. Czysty (bez ziemi) do odwiezienia na odległość do 2km.